

COMPRESOR DE AER PROFESIONAL COAXIAL

BRAVO 312M

PREZENTARE PRODUS

BRAVO 312M este un compresor de aer coaxial lubrifecat, cu un piston, într-o treaptă de compresie, acționat de un motor electric monofazat prevăzut cu protecție termică cu resetare manuală.

CARACTERISTICI TEHNICE

| | | |
|---------------------------------|---------|------------|
| - tensiune alimentare | V/1Ph | 230/50Hz; |
| - capacitatea buteliei | l | 100; |
| - putere motor | kW/CP | 2,2/3; |
| - număr pistoane | n° | 1; |
| - număr trepte de compresie | n° | 1; |
| - debit aer aspirat | l/min | 284; |
| - debit aer refulat (la 10 bar) | l/min | 178; |
| - presiune max. | bar | 10; |
| - turație: | rot/min | 2.850; |
| - nivel zgomot: | dB | 79; |
| - dimensiuni: | cm | 110x48x84; |
| - greutate: | kg | 55; |



CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE

BRAVO 312M este un compresor profesional, coaxial, cu un piston într-o singură treaptă de compresie, acționat de un motor electric monofazat, prevăzut cu protecție termică resetabilă manual.

Grupul compresor are o construcție robustă fiind prevăzut cu:

- placă portsupapă din oțel;
- cilindru din fontă, cu aripioare de răcire a acestuia și a capacului chiulasei
- tub colector cu aripioare de răcire a aerului ce intră în rezervor;
- ventilație forțată cu debit mare;
- nivel redus de zgomot datorat noului model de filtru;
- ungere îmbunătățită realizată cu un consum scăzut de ulei;
- filtru de aer supradimensionat, cu desing nou, pentru un randament îmbunătățit;
- mâner și roți pentru transport;
- butelie cu purjor manual;

BRAVO 312M are un randament îmbunătățit, o construcție robustă și este echipat cu presostat, regulator de presiune, manometru, supapă de siguranță, robinet de purjare a condensului, robinet principal, roți și mâner pentru transport.

APLICATII

Compresorul **BRAVO 312M** este ușor de manevrat și foarte fiabil astfel încât este recomandat pentru utilizarea la lucrări cu durată medie în ateliere mici de vulcanizat, reconditionări mobilă, tapițerie (acționare scule pneumatice – capsatoare), ateliere de întreținere, etc.

OPERATII DE ÎNTRETINERE CURENTĂ

- schimbarea uleiului de rodaj – după primele 50 de ore de funcționare
- schimbarea uleiului – la fiecare 6 luni
- spălarea cu detergent a elementului filtrant din burete – lunar;
- purjarea buteliei – săptămânal;

Cantitatea de ulei necesară efectuării unui schimb este de aproximativ 0,500 ml.

Uleiuri recomandate: AGIP -DICREA 100
 SHELL -CORENA P100
 CASTROL -AIRCOL PD100, etc.

GARANTIE: 12 LUNI !

Service în garanție și post-garanție asigurat în CENTRE SERVICE PARTENER din toată țara.